

Starten: Bahn West!



Starten: Bahn West!

c/o Stadtteilhaus Lurup
Böverstand 38, 22547 Hamburg
Ansprechpartner: Jürgen Beeck
Telefon: 040-88128637
E-Mail: Starten1bahnwest@web.de
www.Starten-Bahn-West.de

**Eine Verkehrsinitiative von
Borner Runde • Luruper Verkehrs-AG
Bürgerinitiative Volkspark . Arbeitskreis Verkehrsplanung Schenefeld**

Starten: BahnWest! c/o Stadtteilhaus Lurup • Böverstand 38 • 22547 Hamburg

An den
Eingabenausschuss
der Hamburgischen Bürgerschaft
Postfach 10 09 02

20006 Hamburg

Hamburg, den 13.11.2014

Schiienenanbindung für den Hamburger Westen und Schenefeld

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Initiative *Starten: BahnWest!* fordert für den Hamburger Westen und Schenefeld, dass endlich eine Schienenanbindung in die Hamburger City realisiert wird.

Wir stellen fest, dass fast alle politischen Parteien dies vernünftig finden, jedoch trotz weiterer reger Bautätigkeit in den Stadtteilen Lurup, Osdorf und Bahrenfeld der Schienenanschluss ausgeschlossen wird. Es ist an der Zeit, diese überholte Verkehrspolitik zu korrigieren.

Deshalb wenden wir uns mit der Eingabe an Sie und fordern:

- Eine verbindliche Systementscheidung (S-Bahn, U-Bahn oder Stadtbahn) zur Bürgerschaftswahl 2015.
- Beginn der Planungen sofort, konsequent und zuverlässig mit Haltestellen mindestens für Schenefeld am Stadtzentrum, in Osdorf am Born-Center, für Lurup am Eckhoffplatz, in Bahrenfeld an Trabrennbahn/Arenen.
- Baubeginn spätestens 2020.
- Autofreies Wohnen statt neuer Durchgangsstraßen.

Vor ca. 40 Jahren wurden erste Bauwerke für eine U-Bahn nach Lurup und Osdorf erstellt. Genutzt wurden sie nie! Spätere Vorschläge und Planungen für Stadt- und S-Bahnen wurden ebenfalls nicht verwirklicht. Seither sind zahlreiche neue Wohngebiete und Gewerbeparks in Bahrenfeld, Lurup und Schenefeld entstanden, weitere sind im Bau oder in der Planung. Jedoch die seit vielen Jahren vorgesehene Stadt- oder U-Bahn ist nicht in Sicht.

Stattdessen wird im Zusammenhang mit dem „Autobahn-Deckel“ über die A7 eine weitere Entlastungsstraße (Neuer Holstenkamp) geplant, die täglich über 9.000 Fahrzeuge mitten durch das dort vorgesehene neue Wohngebiet Bahrenfeld-Nord leiten wird. Klar ist: Die vorhandenen Straßen (z.B. Stresemannstraße) können den zusätzlichen Verkehr nicht aufnehmen. Für die Anwohner bedeutet der steigende Pendlerverkehr weiter steigende Lärm- und Abgasbelastungen.

Für uns ist nicht nachvollziehbar, dass die Verkehrsplanung der Vergangenheit fortgeschrieben wird: Ein Nadelöhr wird mit einem Bypass behoben. Dieser zieht weiteren Verkehr nach sich, usw.

Unsere Initiative *Starten: Bahn West!* setzt sich dafür ein, dass mit Priorität eine Schienenanbindung der westlichen Stadtteile an die Innenstadt zügig geplant und realisiert wird, mit welchem Verkehrssystem auch immer. Damit soll kein Wettstreit mit anderen Stadtteilen ausgelöst, sondern insgesamt ein umfassendes Investitionsprogramm angestoßen werden, wie es andere Metropolen längst vorgemacht haben. Es reicht nicht mehr aus, wie in der Vergangenheit geschehen, mal hier eine Haltestelle und dort eine kleine Strecke zu realisieren. Sondern es bedarf *dringlich* eines Verkehrsprogramms für die gesamte Stadt, auch wenn dieses später nur in Stufen umgesetzt werden kann.

Politische Verantwortung für alle Bereiche der Metropole kann nicht nur unter Kosten-Nutzen-Aspekten betrachtet werden, sondern muss in erster Linie möglichst gleiche Lebensverhältnisse in allen Regionen schaffen, auch unter Einbeziehung von Potenzialen im Umland. Da Hamburg in der Vergangenheit Großsiedlungen wie den Osdorfer Born an den Stadtrand gelegt hat und jetzt Wohnungsbauinvestitionen großen Stils z.B. in Lurup und Bahrenfeld realisiert, muss gerade in diesen Stadtteilen und über die Stadtgrenze hinaus bis nach Schenefeld eine Schnellbahnanbindung mit Priorität vorgesehen werden.

Die Initiative *Starten: Bahn West!* bittet deshalb den Eingabenausschuss und die Bürgerschaft um eine zustimmende Bewertung unserer Eingabe.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Beeck
Sprecher Starten: Bahn West!