

# Verschiedene Verkehrsträger für eine Metropolregion

Quelle: metropolregion.hamburg.de/karte/noflr/33.67.928/karte-aktuell-ohne-logo/

**Dr. Philine Gaffron**

Stadtzentrum Schenefeld, Januar 2015

Institut für  
Verkehrsplanung und Logistik

Technische Universität Hamburg-Harburg



## Was schafft welches Verkehrsmittel?

|   | Sitzplätze +<br>Stehplätze<br><i>maximal</i>  | fährt<br>alle<br>10<br>Minuten | Personen<br>pro Stunde |
|---|---|--------------------------------|------------------------|
| <b>S-Bahn</b><br>(Alstom /Bombardier BR 474, Vollzug)   | 1030<br> |                                | <b>6.180</b>           |
| <b>U-Bahn</b><br>(Alstom /Bombardier DT5, Doppeltrakt.) | 450<br>  |                                | <b>2.690</b>           |
| <b>Straßenbahn</b><br>(Siemens Avenio, 45 m)            | 290<br>  |                                | <b>1.740</b>           |
| <b>Gelenkbus lang</b><br>(MAN Lion's City GL, 19,5 m)   | 160<br>  |                                | <b>960</b>             |
| <b>Bus</b><br>(Mercedes-Benz Citaro K, 10,5 m)          | 90<br>  |                                | <b>540</b>             |

## Was kostet welches Verkehrsmittel?

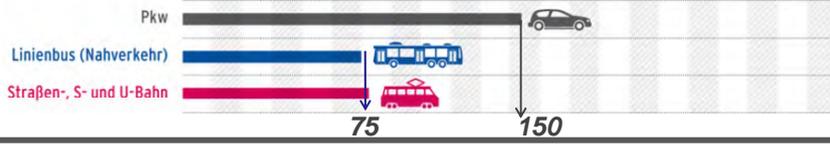
|                        | gesonderter<br>Fahrweg | Fahrzeuge    | Betrieb<br>(Energie<br>€/km) | Instand-<br>haltung<br>(€/km) |
|------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|
| U-Bahn                 | ~ 15-25 Mio. €         | ~ 1,5 Mio. € | 0,30                         | 0,65                          |
| Straßen-<br>bahn       | ~ 0,5 Mio. €           | ~ 1 Mio. €   | 0,15                         | 0,50                          |
| Standard-<br>Gelenkbus | -                      | ~ 0,4 Mio. € | 0,40                         | 0,40                          |

Institut für  
Verkehrsplanung und Logistik

**TUHH**  
Technische Universität Hamburg-Harburg

## Emissionen in Gramm pro Personen-km

### CO<sub>2</sub> -Äquivalente



### Stickoxyde - NO<sub>x</sub>



### Feinstaub



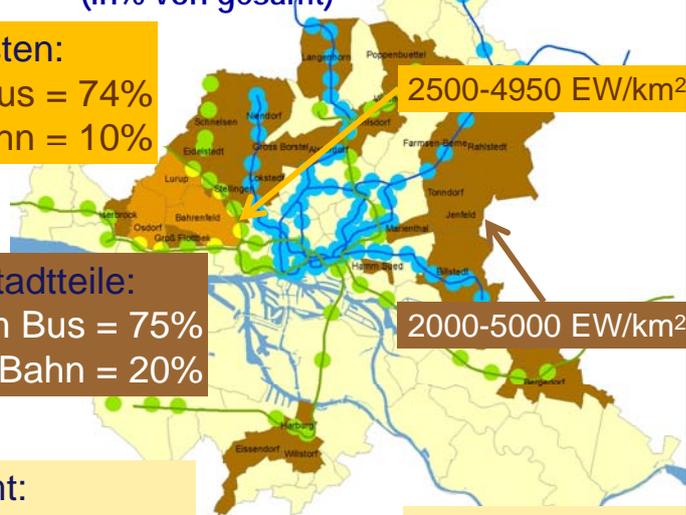
Quelle: UBA (2012) Daten zum Verkehr

## Entfernung der Bevölkerung vom ÖPNV (in% von gesamt)

**Hamburger Westen:**  
 300m zum Bus = 74%  
 500m zur S-Bahn = 10%

**ähnlich dichte Stadtteile:**  
 300m vom Bus = 75%  
 500m von S/U-Bahn = 20%

**Hamburg gesamt:**  
 300m vom Bus = 78%  
 500m von S/U-Bahn = 34%



**TUHH**

Technische Universität Hamburg-Harburg  
 Quelle: eigene Darstellung, eigene Berechnungen

**VDV Das Magazin**

Was uns bewegt. Wen wir bewegen. Ausgabe Dezember 2014

*“Absoluter Neubau wird vor dem Hintergrund der Investitionen und der Zahl kritischer Bürger immer schwieriger.” (S.8)*

**Mit der Tram im Trend**

Das weltweite Comeback der städtischen Bahnen Seite 6

**Tram im Trend**

## zurück in die Zukunft?



Bilder: [www.hvv.de](http://www.hvv.de); [www.zercustoms.com/photos/Honda-3RC/Honda-3RC-3.jpg.html](http://www.zercustoms.com/photos/Honda-3RC/Honda-3RC-3.jpg.html)

Institut für  
Verkehrsplanung und Logistik

**TUHH**  
Technische Universität Hamburg-Harburg