Präsentation 06.04.2021

Schienenanbindung des Hamburger Westens

- Starten:BahnWest!
- Schiene nach Lurup (Historie)
- U5/S32
- Zwischenlösungen
- Ausblick

Starten:BahnWest! - Die Verkehrsinitiative von

- **Borner Runde**
  im Bürgerhaus Bornheide 76 in Hamburg-Osdorf
  Infos: www.osdorfer-born.de
- **Luruper Verkehrs-AG**
  im Stadtteilhaus Böverstland 38 in Hamburg-Lurup
  Infos: www.unser-lurup.de
- **Bürgerinitiative Volkspark**
  Infos: www.buergerinitiative-volkspark.de
- **Arbeitskreis Verkehrsplanung Schenefeld (AKV)**
  Infos: www.akv-schenefeld.de

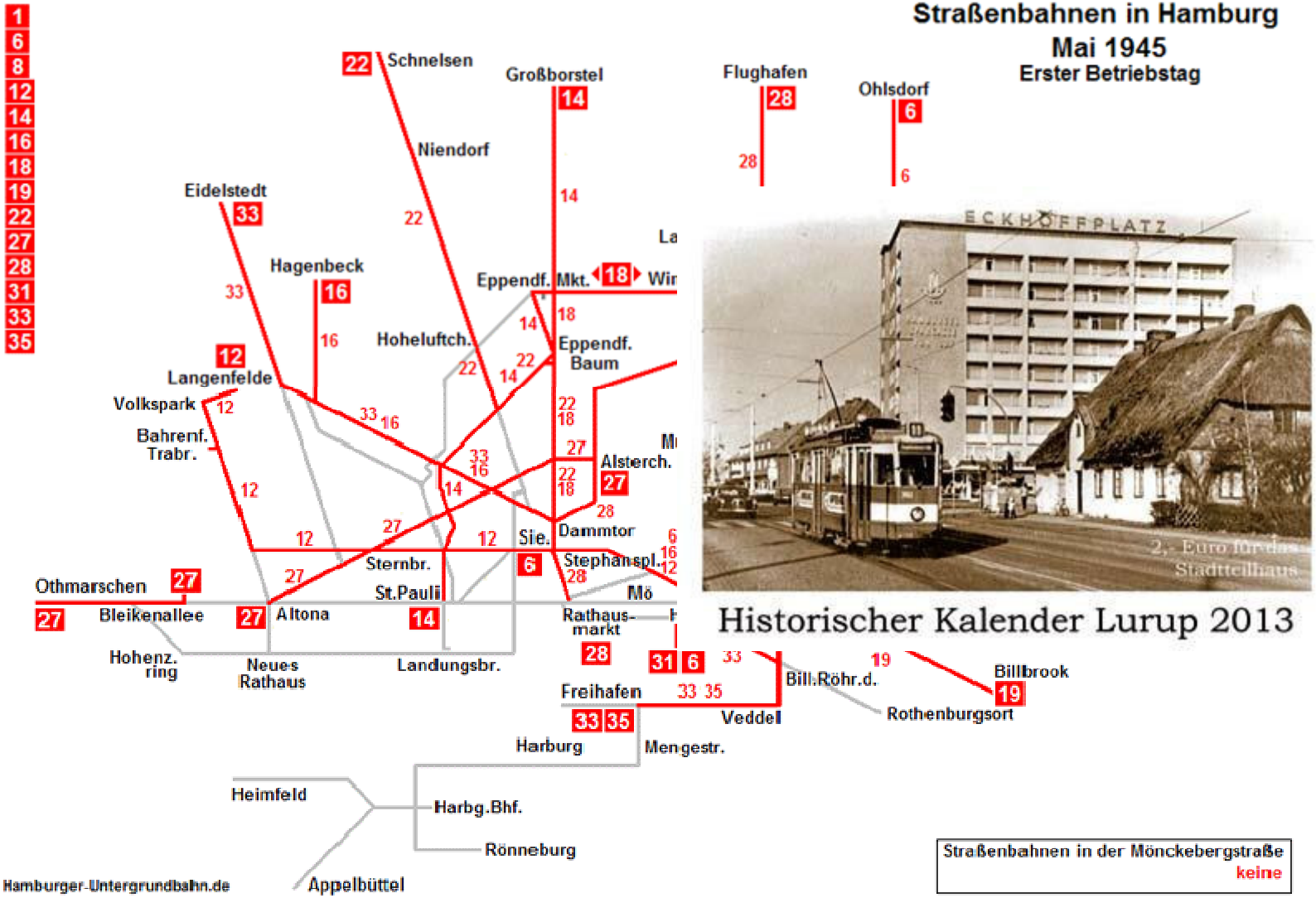
Schnellbahn in den Hamburger Westen – jetzt!

- **Schnelle und bequeme Verbindungen nach Altona und zum Hauptbahnhof**
- **Verlängerung nach Schenefeld**

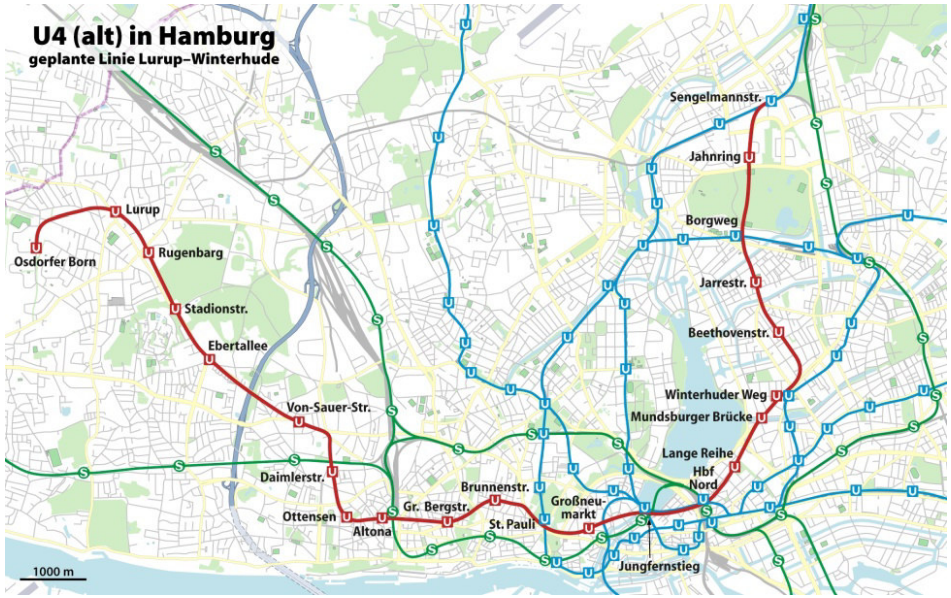
Zwischenlösungen:

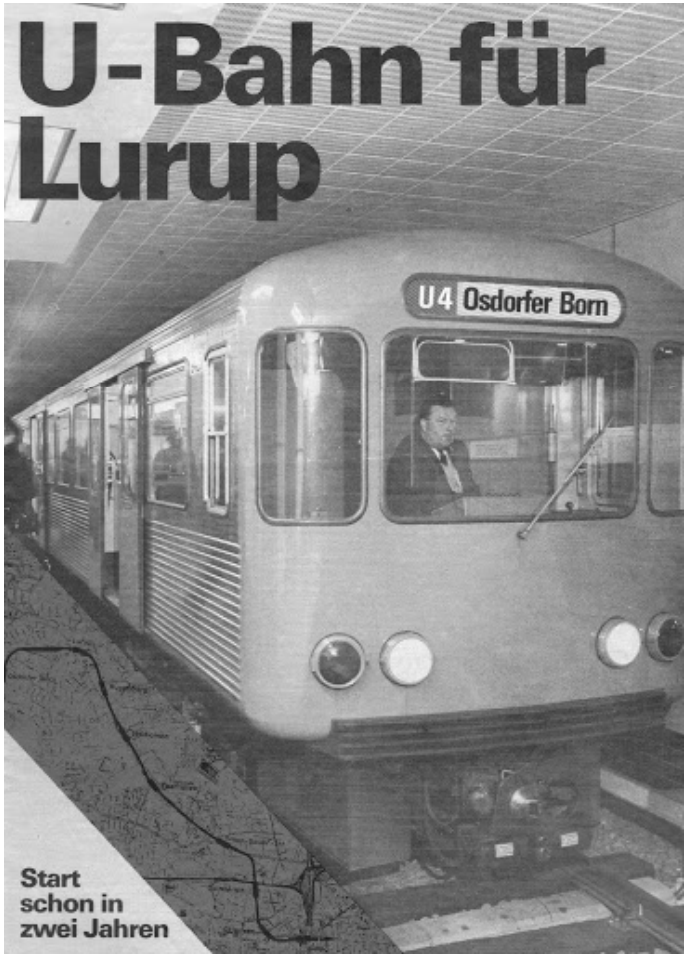
- **Expressbus-Verbindungen**
- **Busspuren Neuer Pferdemarkt – Schenefelder Platz**

1954-1971 Straßenbahn

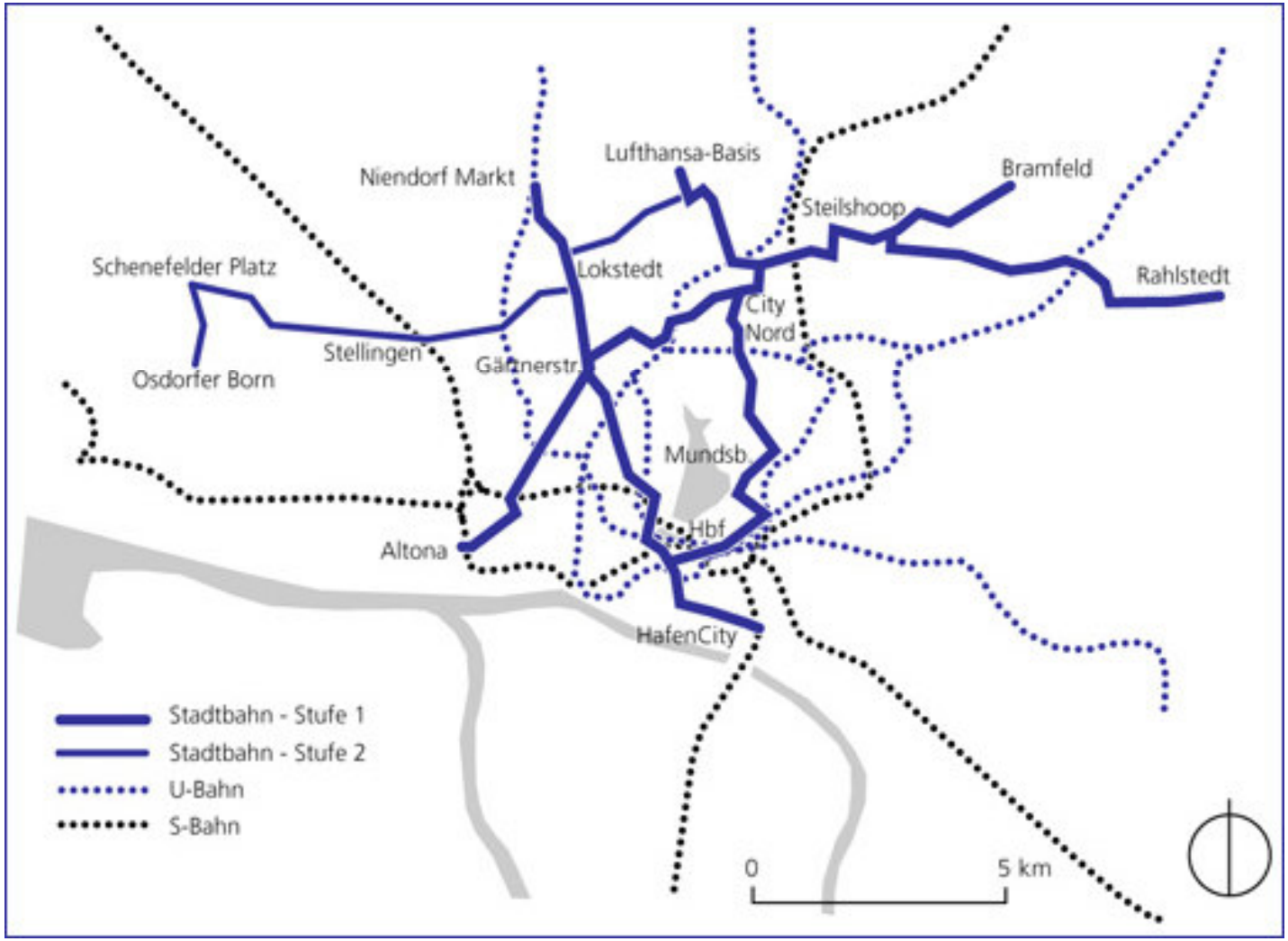


Wahlversprechen 1974

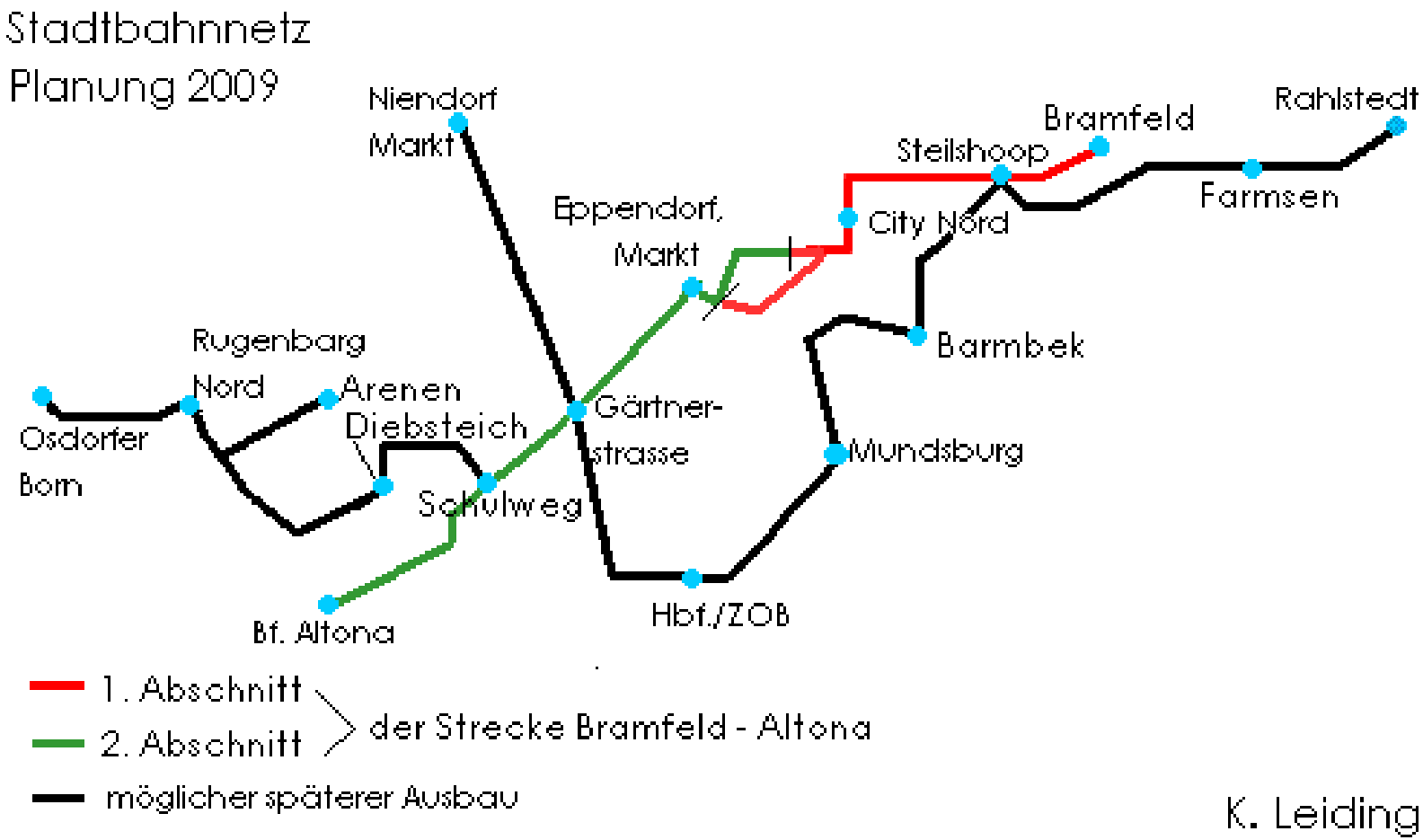




2001: Stadtbahn (Entwurf I)

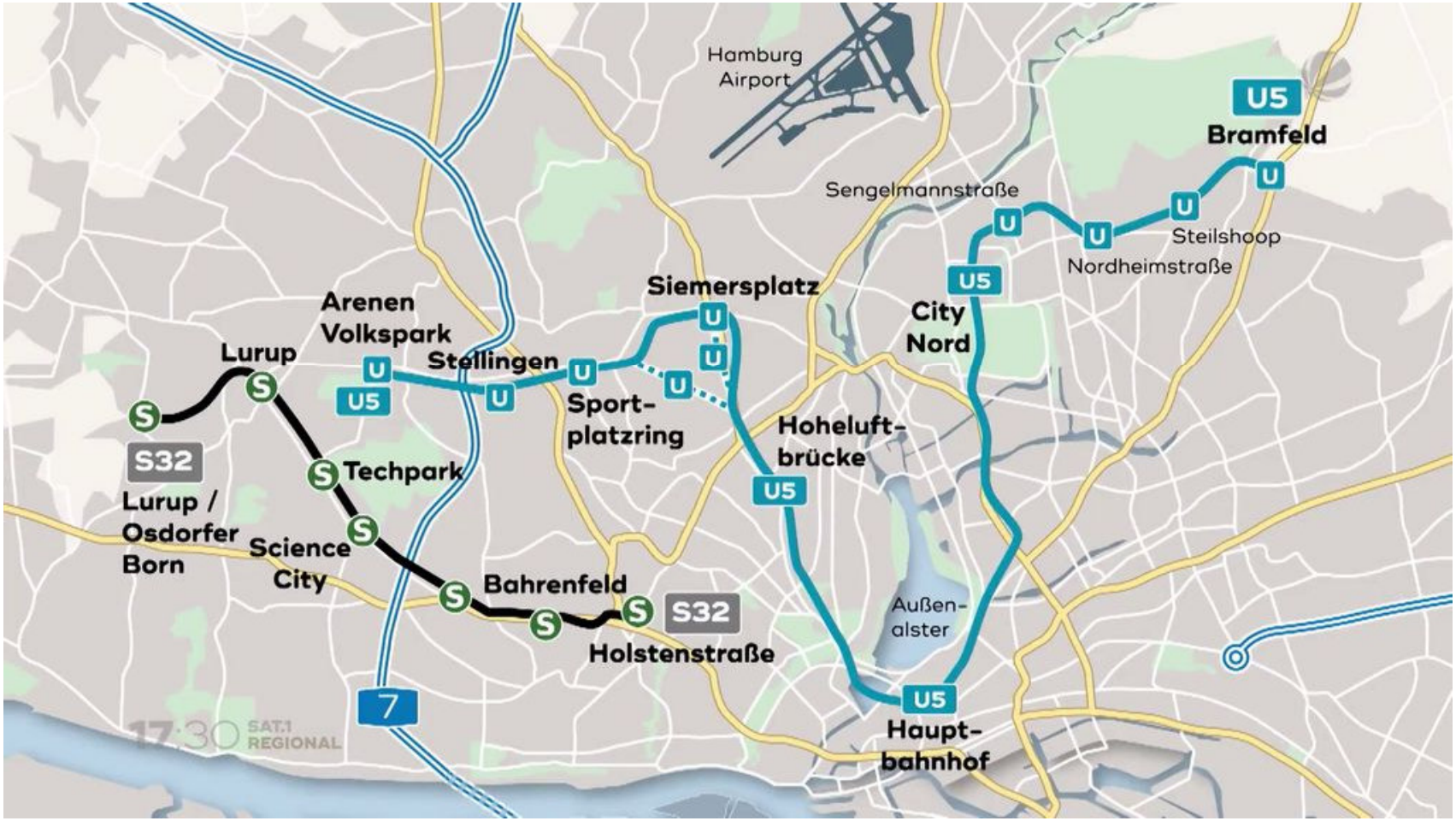


2009 Stadtbahn (Entwurf II)

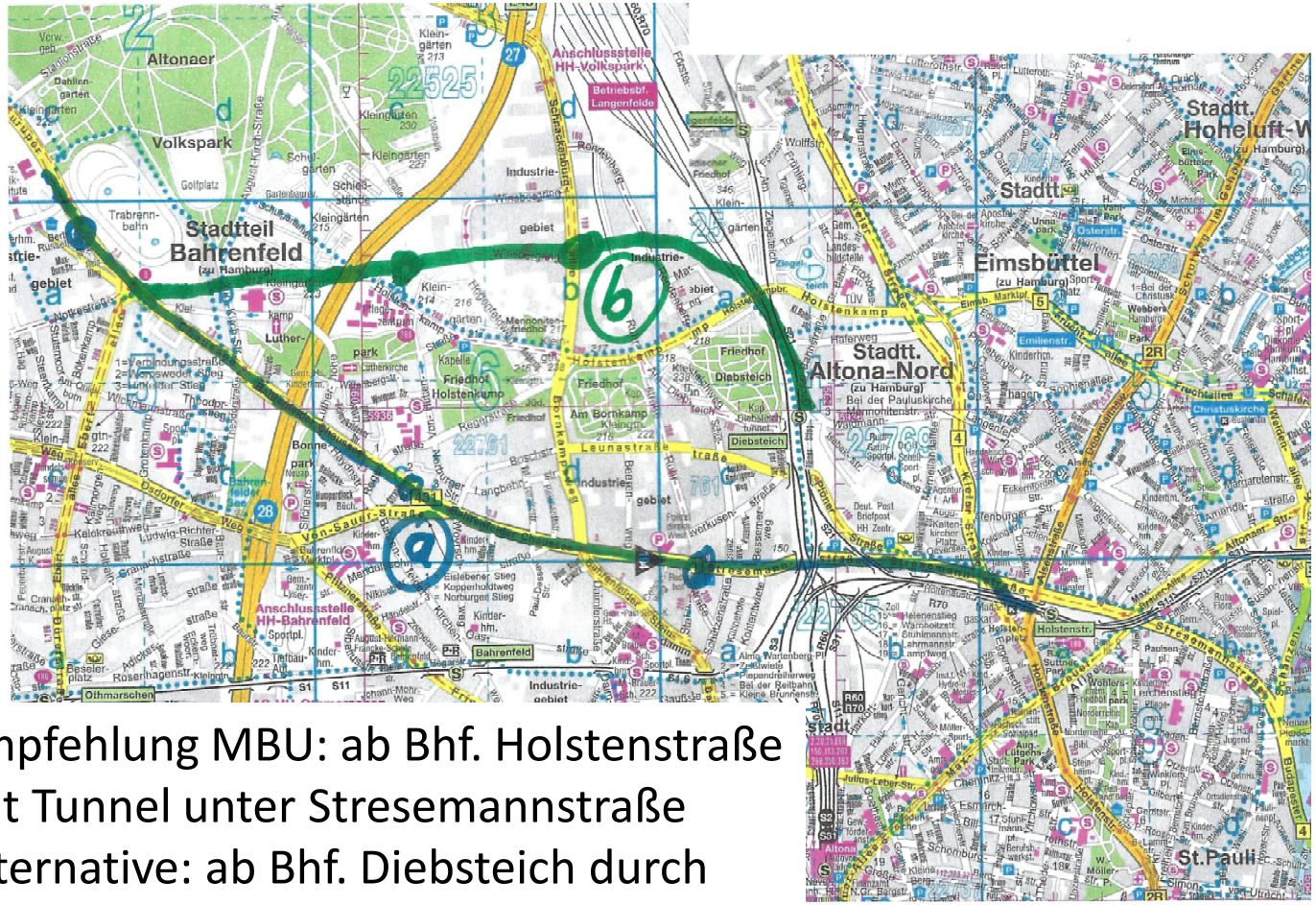


2015 Plan für U5 zum Osdorfer Born

2019 Ergebnis der MBU



2021 Trassenvarianten



a) Empfehlung MBU: ab Bhf. Holstenstraße mit Tunnel unter Stresemannstraße
b) Alternative: ab Bhf. Diebsteich durch Industriegebiet (teilweise im Einschnitt)

Ausschleifung

Was spricht für …

Holstenstraße/Alsenplatz (a):

- größerer Einzugsbereich durch Hst. am Bornkampsweg
- schnellere Erreichbarkeit des Hamburger Hbf.

Diebsteich (b):

- Bessere Umsteigesituation nach Zentrum und Fernbahnhof Altona mit zwei Richtungsbahnsteigen [vgl. Hbf. (S-Bahn) oder Kellinghusenstraße (U-Bahn)]
- Geringere Störanfälligkeit durch Zulauf auf beide S-Bahnstrecken zum Hbf.

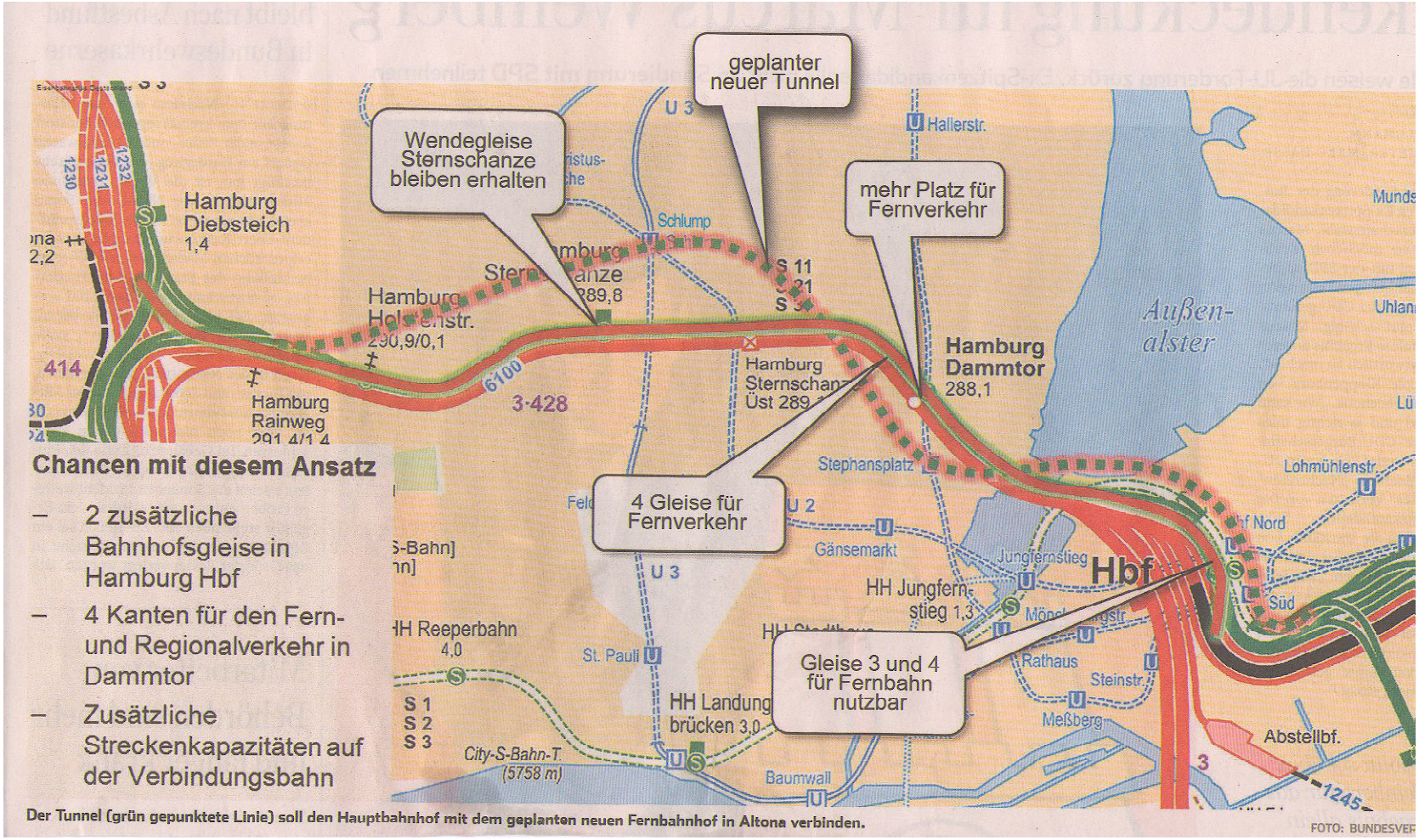
StBW für Variante Diebsteich

Ausblick

Diese Vorhaben machen eine S-Bahn zum Osdorfer Born unumgänglich:

- **Verdichtung der Regionen Lurup und Schenefeld mit Wohnraum,**
- **Magistralenbebauung,**
- **Science City Hamburg-Bahrenfeld**
  Umsiedlung der NatWiss-Fachbereiche der Uni HH
  Errichtung von 2500-3000 Wohnungen.

Der Bau der S32 ist noch nicht in trockenen Tüchern, wie die Schnellbahn-Planungen für den Osdorfer Born zeigten.



Verbindungsbahn-Entlastungstunnel (Ferlemanntunnel)

Hamburger Abendblatt 03.03.2020

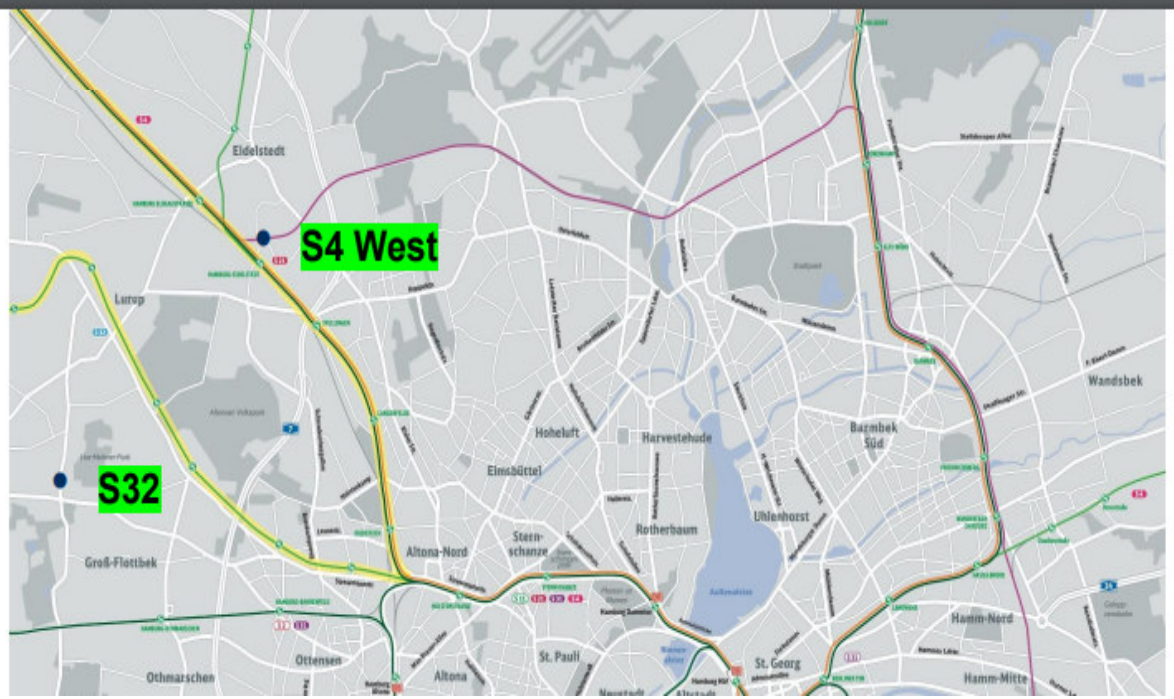
NEUER BAHNHOF ROBUST FÜR DIE MOBILITÄTSWENDE

- Die Streckenführungsvariante der S32 über den neuen Bahnhof wird nochmals geprüft. Eine mögliche Bundesförderung darf nicht gefährdet werden.
- Auch eine Nahverkehrsnutzung des Verbindungsgleises Diebsteich-Bahrenfeld wird geprüft.

LPK, 11.02.2020

Seite 6

Hamburg



„Weiterentwicklung der S-Bahn-Station Diebsteich zu einem Schnellbahn-Drehkreuz unter Berücksichtigung und Verknüpfung des Regional-und Fernverkehrs. Das Dialogforum soll auf Basis der u.g. Punkte konkret Schritte erörtern und beschließen, die die Weiterentwicklung des Bahnhofs Altona-Nord zu einem Schnellbahn-Drehkreuz Diebsteich beinhalten, von dem Verbindungen in Richtung Westen (Bahrenfeld, Lurup, perspektivisch Schenefeld), ...ermöglicht werden. **Insbesondere ist noch im Jahre 2020 mit einer erneuten verbindlichen Varianten-Prüfung der Führung der S32 über Diebsteich zu beginnen, ohne eine mögliche Bundesförderung zu gefährden.“**

Aus Vergleich zwischen Verkehrsclub Deutschland und BRD (Eisenbahn-Bundesamt) vom 25. März 2020

Beschluss von Bürgerschaft übernommen (2020)

Starten:BahnWest! für die Ausschleifung ab Diebsteich:

- Zentrum von Altona kann mit einem Umstieg ohne Zeitverzögerung (wie Kellinghusenstraße) erreicht werden.
- Fernbahnhof Altona (wo immer er liegen wird) kann umsteigefrei (oder wie oben beschrieben) erreicht werden und ist eine attraktive Alternative zum Hamburger Hauptbahnhof.
- Bei Sperrungen und Störungen auf der Verbindungsbahn können die Fahrgäste aus Richtung Lurup bis zum Diebsteich fahren und von dort eine S-Bahn über die City-Linie nehmen – kein Schienenersatzverkehr.
- Die Inbetriebnahme der S32 kann unabhängig vom Verbindungsbahn-Entlastungstunnel erfolgen.

Klären!

- **Ausfädelung aus Bestandsnetz**

  - hinter S-Holstenstraße (MBU 2020)
  - S-Bahn-Drehkreuz Diebsteich (Beschluss Bürgerschaft 25.03.2020)

- **Priorisierung der Schnellbahnvorhaben**

  U4 (Verlängerungen), U5 (komplett), S21 (nach Kaltenkirchen), S4 (nach Bad Oldesloe), S32 (nach Osdorfer Born)

- **Finanzielle Planungs- und Bau-Kapazitäten**

  von FHH und Bund (Finanzierungsvorbehalt im Koalitionsvertrag)
  (1 km Schnellbahn => 100 Mio €)

- **Zwischenlösungen (Sofort!!!)**

  - durchgehende Busspuren: Schenefelder Pl. – Neuer Pferdemarkt
  - Baustellenmanagement: störungsfreier ÖPNV über A7-Brücken

Vielen Dank!