

„Weitsichtige Entscheidung“

Eine U-Bahn für Lurup und Osdorf: Traum oder Wirklichkeit? (Teil 2)

In der Westwind-Ausgabe vom November 2013 hatte der Verfasser über einen kurzen S-Bahn-Anschluss der Siedlung Osdorfer Born durch eine Ausfädelung aus der Strecke zwischen den Haltestellen Stellingen und Eidelstedt geträumt. Inzwischen hat das wirkliche Geschehen diesen Traum platzen lassen.

Nun darf gehofft werden, dass der zweite Traum dafür in Erfüllung geht, weil nämlich – wie ursprünglich geplant – der Schnellbahnanschluss durch eine U-Bahn vorgesehen ist. Der Senat hat also endlich erkannt, dass Siedlungen wie Steilshoop und Osdorfer Born einen enormen Quell- und Zielverkehr ergeben,

und Osdorfer Born aufgezeigt werden. Es folgen drei Zitate:

„Bereits heute laufen die Vorarbeiten für eine weitere U-Bahnlinie 5. In den zwanziger Jahren werden wir mit dem Bau erster Abschnitte dieser neuen Linie beginnen. Sie wird dichtbesiedelte Stadtteile, wie den Osdorfer Born und Lurup, Bramfeld und Steilshoop ebenso wie die Arenen im Volkspark an die Innenstadt anbinden und stark genutzte Buslinien, wie die Metrobuslinie 5, entlasten... Der Ausbau der U-Bahn ist eine weitsichtige Entscheidung.“ (SPD-Wahlprogramm 2015)

„Der Senat wird den Ausbau des U-Bahn-Netzes schrittweise voran-

Born führen. Der Senat wird die Vorplanungen hierfür aufnehmen. Der Bau beginnt dann im nächsten Jahrzehnt. Der Senat setzt sich das Ziel, in spätestens 15 Jahren die wichtigsten Streckenabschnitte fertiggestellt zu haben. Um einen zügigen Ausbau zu gewährleisten, werden wir sowohl im Osten als auch im Westen der Stadt mit den Planungen und in der Folge mit den Bauarbeiten möglichst parallel beginnen.“ (Koalitionsvertrag 2015)

„Es ist gut, dass wir uns solch ein wichtiges Generationenprojekt zutrauen. Überall in der Welt wird in den boomenden Städten das Metronetz ausgebaut. Hamburg schließt auf



der nur durch Schnellbahnen abgewickelt werden kann. Der U-Bahn-Anschluss der Großsiedlung Mümmelmannsberg ist der beste Beweis dafür.

Da Wahlen eigentlich immer für neue Erkenntnisse gut sind, sollen hier die Aussagen im Zusammenhang mit der Bürgerschaftswahl vom 15.1.2015, bezogen auf eine neue U-Bahnlinie U5 zwischen Bramfeld

treiben. Neben den schon begonnenen S-Bahn-Maßnahmen werden die Planungen zum Bau der neuen U-Bahn-Linie 5 in enger Abstimmung mit Bürgerinnen und Bürgern geplant. Die neue U-Bahn-Linie 5 soll im Osten von Bramfeld über Steilshoop, über Sengelmannstraße und Borgweg in die Innenstadt und von dort über Lurup zum Osdorfer

zu den anderen fortschrittlichen Metropolen.“ (Regierungserklärung des Ersten Bürgermeisters Olaf Scholz am 6.5.2015).

Wichtig ist, dass nunmehr nicht allein die SPD, sondern auch die Grünen als Koalitionspartner mit im Boot sind und die Verantwortung für die Einhaltung von Versprechen tragen müssen.

